

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов
Республики Беларусь 4 мая 2023 г. № 8/39927

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
14 апреля 2023 г. № 16^{*}

О порядке проведения оценки

(Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 05.05.2023, 8/39927)

На основании пункта 4 Положения о порядке выдачи, продления срока действия, прекращения действия, аннулирования сертификата безопасности, внесения в него изменений и (или) дополнений, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 марта 2023 г. № 181, и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию о порядке проведения оценки соответствия системы управления безопасностью участника перевозочного процесса правилам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.Н.Авраменко

СОГЛАСОВАНО

Министерство экономики
Республики Беларусь

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
14.04.2023 № 16

ИНСТРУКЦИЯ

**о порядке проведения оценки соответствия системы
управления безопасностью участника перевозочного процесса
правилам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок проведения оценки соответствия системы управления безопасностью участника перевозочного процесса правилам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (далее – оценка).

2. Для целей настоящей Инструкции применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-3 «О железнодорожном транспорте»,

^{*} Дата ввода в действие – 6 мая 2023 г.



Положением о порядке выдачи, продления срока действия, прекращения действия, аннулирования сертификата безопасности, внесения в него изменений и (или) дополнений.

3. Оценку осуществляет на договорной основе государственное учреждение «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция).

4. В целях проведения оценки Транспортной инспекцией создается комиссия из числа работников Транспортной инспекции и оператора инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее соответственно – комиссия, оператор инфраструктуры), руководство которой осуществляется председателем, назначаемым из числа работников Транспортной инспекции.

Участие в комиссии работников оператора инфраструктуры производится на основании договора, заключаемого Транспортной инспекцией с оператором инфраструктуры.

5. Для проведения оценки участник перевозочного процесса (далее – заявитель):

5.1. представляет в Транспортную инспекцию:

заявку, подписанную руководителем заявителя (иностранным индивидуальным предпринимателем), с указанием наименования заявителя (фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется) иностранного индивидуального предпринимателя), его места нахождения (места жительства), банковских и почтовых реквизитов, сведений о наличии у заявителя специального разрешения (лицензии) на осуществление перевозочной деятельности, выданного уполномоченным органом государства – члена Евразийского экономического союза, в котором создан (зарегистрирован) заявитель;

легализованную* выписку из торгового реестра страны, в которой заявитель учрежден (зарегистрирован), или иное эквивалентное доказательство юридического статуса заявителя в соответствии с законодательством страны его учреждения (регистрации);

сведения об используемых в перевозочном процессе транспортных средствах железнодорожного транспорта (количество, вид, тип (род), модель (серия), идентификационный номер, год выпуска, срок службы, основания владения, наличие сертификатов соответствия, вид и дата последнего технического обслуживания и ремонта, наименование организаций, производивших последнее техническое обслуживание и ремонт);

сведения о работниках, на которых возлагаются обязанности по обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (количество, наименование должностей служащих (профессий рабочих), сведения о квалификации, стаже работы в области железнодорожного транспорта);

перечень локальных правовых актов заявителя, регламентирующих организацию процессов системы управления безопасностью заявителя;

копии документов, определяющих методы и способы контроля процессов, влияющих на соответствие системы управления безопасностью правилам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в случае передачи указанных процессов для исполнения сторонней организации;

сведения о рекламациях за прошедший год;

5.2. заключает с Транспортной инспекцией договор оказания услуги по проведению оценки и вносит плату за проведение оценки согласно договору;

5.3. назначает ответственных лиц из числа своих работников для сопровождения комиссии и оказания ей содействия в проведении оценки;

5.4. обеспечивает по запросу комиссии доступ к необходимым для проведения оценки технологическим процессам, обеспечивающим деятельность заявителя, транспортным средствам железнодорожного транспорта, техническим устройствам и оборудованию, иным принадлежащим заявителю объектам, необходимым для осуществления перевозочного процесса (далее – объекты заявителя).

6. К указанным в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей Инструкции документам, изложенным на иностранном языке, прилагается удостоверенный нотариально их перевод на белорусский или русский язык.

7. Срок проведения оценки определяется договором о проведении оценки и не должен превышать 45 дней.

* Если иное не установлено международными договорами Республики Беларусь.

8. Объектами оценки являются процессы системы управления безопасностью заявителя и процедуры, обеспечивающие его деятельность.

9. Оценка проводится комиссией посредством:

изучения и анализа представленных заявителем документов (сведений);

осмотра (при необходимости) транспортных средств железнодорожного транспорта, технических устройств и оборудования, объектов заявителя для оценки достоверности информации, указанной в представленных заявителем документах (сведениях), и фактического соответствия системы управления безопасностью заявителя правилам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

10. При проведении оценки проводится анализ:

соблюдения заявителем правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

проведения заявителем внутренней диагностики системы управления безопасностью и принятия мер, направленных на поддержание результативности системы управления безопасностью и ее постоянное улучшение;

реализации заявителем мер по определению, выявлению и управлению рисками в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, включая определение методов, исполнителей, ответственных за определение, выявление и оценку рисков, разработку и реализацию мероприятий по их предупреждению;

ведения заявителем учета и осуществления анализа причин нарушений правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

проведения заявителем мероприятий по отработке практических навыков действий в нестандартных ситуациях;

укомплектования заявителя квалифицированными кадрами, распределения их функциональных задач и обязанностей;

уровня подготовки и квалификации работников заявителя, организации их обучения и аттестации;

обеспечения работников технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой осуществляемых услуг;

соответствия транспортных средств железнодорожного транспорта, технических устройств и оборудования, объектов заявителя, а также условий их эксплуатации правилам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

проведения заявителем работы по созданию и внедрению новых устройств и приборов безопасности, систем, включающих диагностику, наблюдение и анализ предотказного состояния технических средств, в том числе направленных на повышение уровня безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и снижение роли человеческого фактора.

11. Проведение оценки комиссия вправе осуществлять с выездом на место нахождения заявителя, его представительств, филиалов, транспортных средств железнодорожного транспорта.

12. По результатам оценки комиссией составляется мотивированное заключение о соответствии либо несоответствии системы управления безопасностью заявителя правилам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Заключение подписывается членами, председателем комиссии, утверждается руководителем Транспортной инспекции и направляется заявителю.